Акт

выявления дефекта

г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 наименование организации

Настоящим Актом подтверждается, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на автомобиль:

 дата установки

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 марка модель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 год выпуска VIN – номер (FRAME номер)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 номер двигателя/тип двигателя тип кузова

принадлежащий\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ФИО владельца

были установлены амортизаторы KYB:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Передняя ось | Задняя ось |
| Артикул | Код производства | Артикул | Код производства |
| R |  |  |  |  |
| L |  |  |  |  |

Заказ-наряд № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(копия прилагается)

Пробег на момент установки составлял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. клиент обратился с претензией на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Пробег на момент обращения составлял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

При диагностике было выявлено:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Описание | Передний правый | Передний левый | Задний правый | Задний левый |
| A | Разгерметизация, утечка масла, газа |  |  |  |  |
| B | Шум, стук |  |  |  |  |
| C | Чрезмерно мягкий, пробой клапана |  |  |  |  |
| D | Чрезмерно жесткий, заклинивание |  |  |  |  |
| E | Сбой хода штока, провалы |  |  |  |  |
| F | Облом резьбового соединения или мест крепления |  |  |  |  |
| G | Деформирована внешняя гильза или пылезащитный чехол |  |  |  |  |
| H | Неизвестная причина (описать подробно) |  |  |  |  |
| J | Другая причина (описать подробно) |  |  |  |  |
| K | Производственный брак (описать подробно) |  |  |  |  |
| 1 | Состояние пружин/рессор подвески (хор/пл./отсут.) |  |  |  |  |
| 2 | Состояние верхних опор (хор/пл./отсут.) |  |  |  |  |
| 3 | Гарантийный талон KYB:№, дата выдачи |  |  |

Комиссия в составе:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Должность | ФИО | Подпись |
|  |  |  |
|  |  |  |

М.П.